

D. Alberto Pliego Marugán

Doctor en Ciencias y Tecnologías aplicadas a la Ingeniería Industrial

Título de la Tesis Doctoral: "Approaches for qualitative and quantitative analysis of complex systems: Algorithms and case studies "

UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA, Dpto: ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS. ESPAÑA, 2016.

PostGrado

- MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA INDUSTRIAL
UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA (UCLM). ESPAÑA, 2014.

Formación Universitaria

- INGENIERO INDUSTRIAL
INGENIERÍA INDUSTRIAL, ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS INDUSTRIALES DE CIUDAD REAL. UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA. ESPAÑA, 2012
- INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
INGENIERÍA TÉCNICA INDUSTRIAL. ESCUELA UNIVERSITARIA DE INGENIERÍA INDUSTRIAL DE TOLEDO. UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA. ESPAÑA, 2012

Idiomas

- FIRST CERTIFICATE IN ENGLISH. UNIVERSITY OF CAMBRIDGE.

Experiencia Profesional

- CONTRATADO INVESTIGADOR PRIMERA O. UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA. FECHA 2017 HASTA 2018.
- BECADO INVESTIGADOR. UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA. FECHA 2016 HASTA 2017.
- CONTRATADO INVESTIGADOR SEGUNDA O-II. UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA. DESDE 2013 HASTA 2016.
- CONSULTOR IT. EVERIS SPAIN SL. FECHA DESDE 2012 HASTA 2013.
- CONFERENCIANTE. ESCUELA POLITÉCNICA UNIVERSITARIA DE ALMADÉN DESDE 09/2011 HASTA 11/2011
- INGENIERO TÉCNICO. AUTÓNOMO. DESDE 2010 HASTA 2010.

Experiencia Docente

- UNIVERSIDAD. CIUDAD. ASIGNATURA. FECHA DESDE... HASTA
- COLEGIO UNIVERSITARIO DE ESTUDIOS FINANCIEROS DE MADRID (CUNEF). ESTADÍSTICA EMPRESARIAL I. DESDE 2017 HASTA 2018
- COLEGIO UNIVERSITARIO DE ESTUDIOS FINANCIEROS DE MADRID (CUNEF). ESTADÍSTICA EMPRESARIAL II. DESDE 2017 HASTA 2018
- ETSII CIUDAD REAL. UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA. PROCESADO DE SEÑAL. DESDE 2014 HASTA 2015
- ETSII CIUDAD REAL. UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA. PROCESADO DE SEÑAL. DESDE 2013 HASTA 2014
- ETSII CIUDAD REAL. UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA. ORGANIZACIÓN DE LA PRODUCCIÓN. DESDE 2013 HASTA 2014
- ESCUELA POLITÉCNICA UNIVERSITARIA DE ALMADÉN. PREVENCIÓN Y SEGURIDAD. 2011
- ESCUELA POLITÉCNICA UNIVERSITARIA DE ALMADÉN. SISTEMAS DE FABRICACIÓN Y ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL. 2011

Acreditaciones

- ACREDITADO POR ANECA: PROFESOR CONTRATADO DOCTOR.
- ACREDITADO POR ANECA: PROFESOR DE UNIVERSIDAD PRIVADA.
- ACREDITADO POR ANECA: PROFESOR AYUDANTE DOCTOR.

Líneas de Investigación

- EMPRESA OPTIMIZACIÓN DEL CONTROL Y GESTIÓN DE RECURSOS EN EL MANTENIMIENTO DE PARQUES EÓLICOS OFFSHORE MEDIANTE AVANZADOS MODELOS MATEMÁTICOS.
- HERRAMIENTA INTELIGENTE DE OPTIMIZACIÓN DE LA OPERACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE PLANTAS FOTOVOLTAICAS, BASADAS EN NUEVOS SISTEMAS DE MONITORIZACIÓN EMBARCADOS EN UAV
- MÉTODOS Y HERRAMIENTAS DE OPTIMIZACIÓN DE LA FIABILIDAD DE AEROGENERADORES DE GRAN POTENCIA
- ALINEACIÓN DE INTERESES ENTRE PROPIETARIOS DE PARQUE EÓLICOS Y EMPRESAS SUMINISTRADORAS DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO.

Artículos

- A SURVEY OF ARTIFICIAL NEURAL NETWORK IN WIND ENERGY SYSTEMS. (2018). MARUGÁN, A. P., MÁRQUEZ, F. P. G., PEREZ, J. M. P., & RUIZ-HERNÁNDEZ, D. APPLIED ENERGY, 228, 1822-1836. JCR IMPACT FACTOR: 7.9 . POSITION 6/92 (Q1), ENERGY & FUELS. POSITION 4/135 (Q1) ENGINEERING CHEMICAL.
- OPTIMAL DYNAMIC ANALYSIS OF ELECTRICAL/ELECTRONIC COMPONENTS IN WIND TURBINES. (2017). GARCÍA MÁRQUEZ, F. P., PLIEGO MARUGÁN, A., PINAR PÉREZ, J. M., HILLMANSEN, S., & PAPAELIAS. ENERGIES, 10(8), 1111. JCR IMPACT FACTOR: 2.262. POSITION 43/89 (Q2). ENERGY & FUELS.
- OPTIMAL DECISION-MAKING VIA BINARY DECISION DIAGRAMS FOR INVESTMENTS UNDER A RISKY ENVIRONMENT. (2017). ALBERTO PLIEGO, F. P. GARCÍA, B. LEV. INTERNATIONAL JOURNAL OF PRODUCTION RESEARCH. JCR IMPACT FACTOR: 2.325. POSITION 20/83 (Q1), OPERATIONS RESEARCH & MANAGEMENT SCIENCE.
- OPTIMAL MAINTENANCE MANAGEMENT ON OFFSHORE WIND FARMS. (2016). ALBERTO PLIEGO; F. P. GARCÍA; J.M. PINAR. ENERGIES. 9(1), 46. IMPACT FACTOR: 2.262. POSITION 43/89 (Q2). ENERGY & FUELS.
- THE IDENTIFICATION OF CRITICAL COMPONENTS OF WIND TURBINES USING FTA OVER THE TIME. (2016). F.P. GARCÍA; J.M. PINAR; A. PLIEGO; M. PAPAELIAS; RENEWABLE ENERGY, 87, 869-883. JCR IMPACT FACTOR: 4.357. POSITION 23/82 (Q1) ENERGY & FUELS. POSITION 7/31 (Q1) GREEN & SUSTAINABLE SCIENCE & TECHNOLOGY.
- A NOVEL APPROACH ON DIAGNOSTIC AND PROGNOSTICS IN RAILWAYS: A REAL CASE STUDY. (2015). A. PLIEGO; F.P. GARCÍA; PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART F- JOURNAL OF RAIL AND RAPID TRANSIT. JCR IMPACT FACTOR 0.743. POSITION 20/32 TRANSPORTATION SCIENCE & TECHNOLOGY

- OPTIMAL PRODUCTIVITY IN SOLAR POWER PLANTS BASED ON MACHINE LEARNING AND ENGINEERING MANAGEMENT. HERRAIZ, Á. H., MARUGÁN, A. P., & MÁRQUEZ, F. P. G. (2018, AUGUST). PROCEEDINGS OF THE ELEVENTH INTERNATIONAL CONFERENCE ON MANAGEMENT SCIENCE AND ENGINEERING MANAGEMENT (PP. 983-994). LECTURE NOTES ON MULTIDISCIPLINARY INDUSTRIAL ENGINEERING SPRINGER, CHAM. ISSN 2522-5022. [RG JOURNAL IMPACT 0.19]
- ACOUSTIC MAINTENANCE MANAGEMENT EMPLOYING UNMANNED AERIAL VEHICLES IN RENEWABLE ENERGIES. MORALEDA, V. B., MARUGÁN, A. P., & MÁRQUEZ, F. P. G. (2018, AUGUST). PROCEEDINGS OF THE ELEVENTH INTERNATIONAL CONFERENCE ON MANAGEMENT SCIENCE AND ENGINEERING MANAGEMENT (PP. 969-981). LECTURE NOTES ON MULTIDISCIPLINARY INDUSTRIAL ENGINEERING SPRINGER, CHAM. ISSN 2522-5022. [RG JOURNAL IMPACT 0.19]
- REMOTELY PILOTED AIRCRAFT SYSTEM AND ENGINEERING MANAGEMENT: A REAL CASE STUDY. RAMÍREZ, I. S., MARUGÁN, A. P., & MÁRQUEZ, F. P. G. (2018, AUGUST). PROCEEDINGS OF THE ELEVENTH INTERNATIONAL CONFERENCE ON MANAGEMENT SCIENCE AND ENGINEERING MANAGEMENT (PP. 1173-1185). LECTURE NOTES ON MULTIDISCIPLINARY INDUSTRIAL ENGINEERING SPRINGER, CHAM. ISSN 2522-5022. [RG JOURNAL IMPACT 0.19]
- SCADA AND ARTIFICIAL NEURAL NETWORKS FOR MAINTENANCE MANAGEMENT. (2017.) ALBERTO PLIEGO; F. P. GARCÍA. LECTURE NOTES ON MULTIDISCIPLINARY INDUSTRIAL ENGINEERING. ISSN 2522-5022. [RG JOURNAL IMPACT 0.19]
- DECISION MAKING PROCESS VIA BINARY DECISION DIAGRAM. (2015). A. PLIEGO; F.P.GARCIA MARQUEZ; J. LORENTE; 2014. INTERNATIONAL JOURNAL OF MANAGEMENT SCIENCE AND ENGINEERING MANAGEMENT. ONLINE (7 PAGES) [C, JOURNAL RANKINGS FOR ARC] [HTTP://DX.DOI.ORG/10.1080/17509653.2014.946977](http://dx.doi.org/10.1080/17509653.2014.946977)
- NEW RANKING METHOD APPROACH FOR DECISION MAKING IN MAINTENANCE MANAGEMENT. (2013). F.P. GARCÍA; A. PLIEGO; J. LORENTE; J.R. TRAPERO. LECTURE NOTES IN ELECTRICAL ENGINEERING. VOL. 241, SPRINGER, 2013, PP 23-39. [SCIMAGO 0.11; SOURCE NORMALIZED IMPACT PER PAPER 0.122]

Libros

- DECISION-MAKING MANAGEMENT: A TUTORIAL AND APPLICATIONS. A. PLIEGO, F.P. GARCÍA. ELSEVIER. ISBN 978-0-12-811540-4. 2017
- MANUAL PRÁCTICO PARA LA TOMA DE DECISIONES. F.P. GARCÍA; A. PLIEGO. PEARSON. ISBN: 9788420564722. 2016

Conferencias

- MULTIVARIABLE ANALYSIS FOR ADVANCED ANALYTICS OF WIND TURBINE MANAGEMENT. A. PLIEGO; F.P. GARCÍA AND M. PAPAELIAS. THE 10TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON MANAGEMENT SCIENCE AND ENGINEERING MANAGEMENT (ICMSEM2015). SEPTEMBER 02, 2016 AT BAKU, AZERBAIJAN.
- DRIVE-TRAIN CONDITION MONITORING FOR OFFSHORE WIND AND TIDAL TURBINES. S.ROSHANMANESH; F.HAYATI; V.KAPPATOS; F.P.GARCÍA MÁRQUEZ; A.PLIEGO; C.Q. GOMEZ MUÑOZ; C.SELCUK; T.H GAN AND M. PAPAELIAS. 2ND INTERNATIONAL CONFERENCE ON RENEWABLE ENERGIES OFFSHORE. OCTOBER 2016.
- FAULT DETECTION AND DIAGNOSIS, AND OPTIMAL MAINTENANCE PLANNING VÍA FT AND BDD. A. PLIEGO; F.P. GARCÍA; R. RUIZ; TWELFTH INTERNATIONAL CONFERENCE ON CONDITION MONITORING AND MACHINERY FAILURE, PREVENTION TECHNOLOGIES (CM 2015 AND MFPT 2015). JUNE 2015, OXFORD (UK)
- IMPROVING THE EFFICIENCY ON DECISION MAKING PROCESS VIA BDD. A. PLIEGO; F.P. GARCÍA; THE 9TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON MANAGEMENT SCIENCE AND ENGINEERING MANAGEMENT (ICMSEM2015). JULY 2015, KARLSRUHE (GERMANY)
- SYSTEM MANAGEMENT FOR REMOTE CONDITION MONITORING IN RAILWAY SYSTEMS. A. PLIEGO; F.P. GARCÍA; PROCEEDINGS OF THE 6TH IET (THE INSTITUTION OF ENGINEERING AND TECHNOLOGY) CONFERENCE ON RAILWAY CONDITION MONITORING (RCM 2014). SEPTEMBER 2014, BIRMINGHAM (UK)
- DECISION MAKING VIA BINARY DECISION DIAGRAMS: A REAL CASE STUDY. A. PLIEGO; F.P. GARCÍA; PROCEEDINGS OF THE EIGHT INTERNATIONAL CONFERENCE ON MANAGEMENT SCIENCE AND ENGINEERING MANAGEMENT (ICMSEM 2014). JULY 2014, LISBON (PORTUGAL).
- FAULT-TREE DYNAMIC ANALYSIS. A. PLIEGO; F.P. GARCÍA; PROCEEDINGS OF THE THE ELEVENTH INTERNATIONAL CONFERENCE ON CONDITION MONITORING AND MACHINERY FAILURE PREVENTION TECHNOLOGIES (CM 2014 AND MFPT 2014). JUNE 2014, MANCHESTER (UK).
- QUANTITATIVE ANALYSIS OF PROBABILITY APPLIED TO DECISION MAKING PROCESS. A. PLIEGO; F.P. GARCÍA; PROCEEDINGS OF THE ADVANCES IN CONFERENCE ON INNOVATION, SERVICE AND MANAGEMENT (ICISM2014), APRIL 2014, TAICHUNG (TAIWAN).
- NEW RANKING METHOD APPROACH FOR DECISION MAKING IN MAINTENANCE MANAGEMENT. F.P. GARCÍA; A. PLIEGO; J. LORENTE; J.R. TRAPERO; THE 7TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON MANAGEMENT SCIENCE AND ENGINEERING MANAGEMENT (ICMSEM 2013). NOVEMBER 2013, PHILADELPHIA (USA).
- FAULT TREE ANALYSIS FOR WIND TURBINE. F.P. GARCÍA; A. PLIEGO; J.M. PINAR PÉREZ; M. PAPAELIAS; THE 5TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON MANAGEMENT SCIENCE AND ENGINEERING MANAGEMENT (ICMSEM2011). NOVEMBER 2011, MACAU (CHINA).

Capítulos de libro

- BIG DATA AND WIND TURBINES MAINTENANCE MANAGEMENT. A. PLIEGO; R. RUIZ DE LA HERMOSA; F.P. GARCIA; RENEWABLE ENERGIES, SPRINGER: 2018; PP 111-125. DOI: 10.1007/978-3-319-45364-4
- FTA VIA BDD FOR INFORMATION SYSTEMS DESIGN. F.P. GARCIA; A. PLIEGO; SOFTWARE DEVELOPMENT TECHNIQUES FOR CONSTRUCTIVE INFORMATION SYSTEMS DESIGN, PUBLISHED BY IGI GLOBAL USA, ISBN 978-1-4666-3679-8, CHAPTER 16, PP. 308-319. 2013. DOI: 10.4018/978-1-4666-3679-8.CH016.
- BIG DATA AND WEB INTELLIGENCE: IMPROVING THE EFFICIENCY ON DECISION MAKING PROCESS VIA BDD, A. PLIEGO; F.P. GARCÍA; IGI EDITORIAL. HANDBOOK OF RESEARCH ON TRENDS AND FUTURE DIRECTIONS IN BIG DATA AND WEB INTELLIGENCE. EDITORS N. ZARMAN, M. EHASSAN, M. FADZIL, FAUSTO PEDRO GARCIA MARQUEZ, IGI-GLOBAL. 2015. IGI-GLOBAL.ISBN13: 9781466685055|ISBN10: 1466685050|EISBN13: 9781466685062| DOI: 10.4018/978-1-4666-8505-5.
- DECISION MAKING APPROACH FOR OPTIMAL BUSINESS INVESTMENTS. A. PLIEGO; F.P. GARCÍA; ADVANCED BUSINESS ANALYTICS, CHAPTER 1, PP. 1-20, EDITORIAL SPRINGER, ISBN 978-3-319-11414-9. 2015. DOI 10.1007/978-3-319-11415-6_1.